Año XIII - Número 184

TC Magazine

Ejemplar de Distribución Gratuita. Prohibida su venta

EL GIGANTE DOMÓ AL TORO

Norberto Fontana ganó en Río Gallegos y fue escoltado por otros dos campeones, Guillermo Ortelli y Omar Martínez.

TC PISTA. Magia en la Patagonia.

LA PAMPA II espera por el Turismo Carretera.

MUSEO
DEL TURISMO CARRETERA

VENÍ A REVIVIR
LA HISTORIA DEL TURISMO CARRETERA
AUTOS EMBLEMÁTICOS

TODOS LOS DOMINGOS DE 10 A 15 HS.

autódromo mouras

RUTA 2 KM 49 LA PLATA
(ACCESO LIBRE CON LA ENTRADA GENERAL)

SUMARIO

Presentación de la Fecha 13 de Turismo Carretera.
Gran Premio Plusmar La Pampa II. 4
Postales de la fecha anterior. Río Gallegos.
El último Faro Continental. 6-7
Turismo carretera / Río Gallegos Fecha 12. Carrera 13.
Río Gallegos ¡GIGANTE!
•Espíritu Teceísta. 8-9
Entrevista a Protagonistas de Turismo Carretera.
Laboritto Jr. Team, apellido con peso propio. 10-11
Entrevista a Protagonistas de Turismo Carretera.
Un prometedor balcarceño. 12-13
Novedades 2016.
Carrera de Larga Duración. 14
Turismo carretera / Río Gallegos Fecha 12. Carrera 13.
Un Mago en el José Muñiz. 16-17
Entrevista a Protagonistas de TC Pista.
De Lomas con Pasión. 18
Copa Bora.
La Bora acelera en La Pampa II. 20-21
TC Mouras / La Plata.
Nico. Vuelta y podio. 22
Poster **Alan Ruggiero.** 23
Poster **Nicolás González.** 24-25
Poster **Julián Santero.** 26
TC Mouras / La Plata.
4 por 1 de Craparo 27
Una emoción y un recuerdo.
Juan Manuel Bordeu gana la XI Vuelta de La Pampa. 28-29
Datos de la Carrera.
Circuito. Fecha anterior en La Pampa. Significado de banderas competencia. Cronograma. 30
La ACTC homenajea a sus héroes. 31
Tus ídolos en números.
Numeración y datos estadísticos de pilotos de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras. 31-45
Comisión Directva de la ACTC. Agenda. Fechas siguientes. 46

EDITORIAL

¡Núnca serás olvidado…!

"Mirá como bloqueó Roberto, le va a costar mucho mantener bien las gomas"…

Las palabras del relator a Juanjo, piloto del avión, ya presagiaban el principal problema que se le iba a presentar al entonces puntero en aquella Vuelta de Lobos del 22 de Noviembre de 1992, pero lejos de pensar que ocurriría minutos después.

En el mismo lugar, poco antes de la horquilla que formaba esa curva, se repite el hecho y en privado, la frase del relator fue: *"ahora sí, las delanteras quedaron cuadradas"*, en clara mención a las cubiertas del auto.

El fatal resultado fue muy cercano, apenas un 5º del recorrido de la 10ª vuelta, al iniciar el nuevo frenado, y donde la parte delantera del coche recibe todo el peso, la rueda izquierda prácticamente explotó enviándolo contra el talud de tierra que protegía al público y rebotando en una pirueta envuelta en polvo dejando al auto en la ruta apuntando en dirección contraria a la prueba.

Quien esto cuenta, como triste testigo, y luego de realizar varios giros sobre el lugar, aun viendo cómo sacaban del vehículo a Mouras y González, mantenía la esperanza de que todo fuera un accidente más, y que pronto el "Toro" y el "Huevo" estarían nuevamente con nosotros;…el destino dijo no.

Allí quedaban 3 campeonatos de Turismo Carretera; 50 carreras ganadas; el récord en la categoría de 6 victorias consecutivas y el Torneo Lizeviche - Galíndez, pero todo era opacado por el personaje; serio, educado y generoso hasta no permitir se hablara de sus ayudas a escuelas y necesitados…era simplemente Roberto Mouras…para unos "El Toro"…para otros "El Príncipe"…nacido en Moctezuma…pero de por siempre de Carlos Casares…

Fueron, son y serán tantos los merecidos homenajes, que en esta oportunidad a quienes integramos la Comisión Directiva se nos ocurrió aprovechar las vivencias del relator Alberto "Mono" Gagliardi desde el avión en aquel mediodía, para recordarlo junto a su acompañante Amadeo Pastor González. ✻

ROBERTO JOSÉ MOURAS... eterno integrante de la GRAN FAMILIA DEL TURISMO CARRETERA.

COMISIÓN DIRECTIVA
ASOCIACIÓN CORREDORES
TURISMO CARRETERA

TC Magazine REVISTA INSTITUCIONAL DE LA ACTC

Editor General: **Alejandro Macri**
Secretario de Redacción: **Sergio Giannotti**
Colaboración: **Sebastián A. Saba Puchulu**
Diagramación y Diseño gráfico: **Fernando Veronelli**

Impresión **Impresos Macri** (011) 2058 7674 / (011) 4220 2656 / Tirada **5.000 Ejemplares**

El jueves 22 de octubre pasado se dio apertura a la decimotercera fecha del campeonato 2015. Se disputará la tercera fecha por la **Copa Río Uruguay Seguros** en el Autódromo Ciudad de La Pampa en la localidad de Toay.

Gran Premio Plusmar La Pampa II

De izq. a der. Christian Ledesma, Rubén Gil Bicella, Santiago Amsé, Laura Teruel, Ariel Rojas y Gabriel Ponce de León.

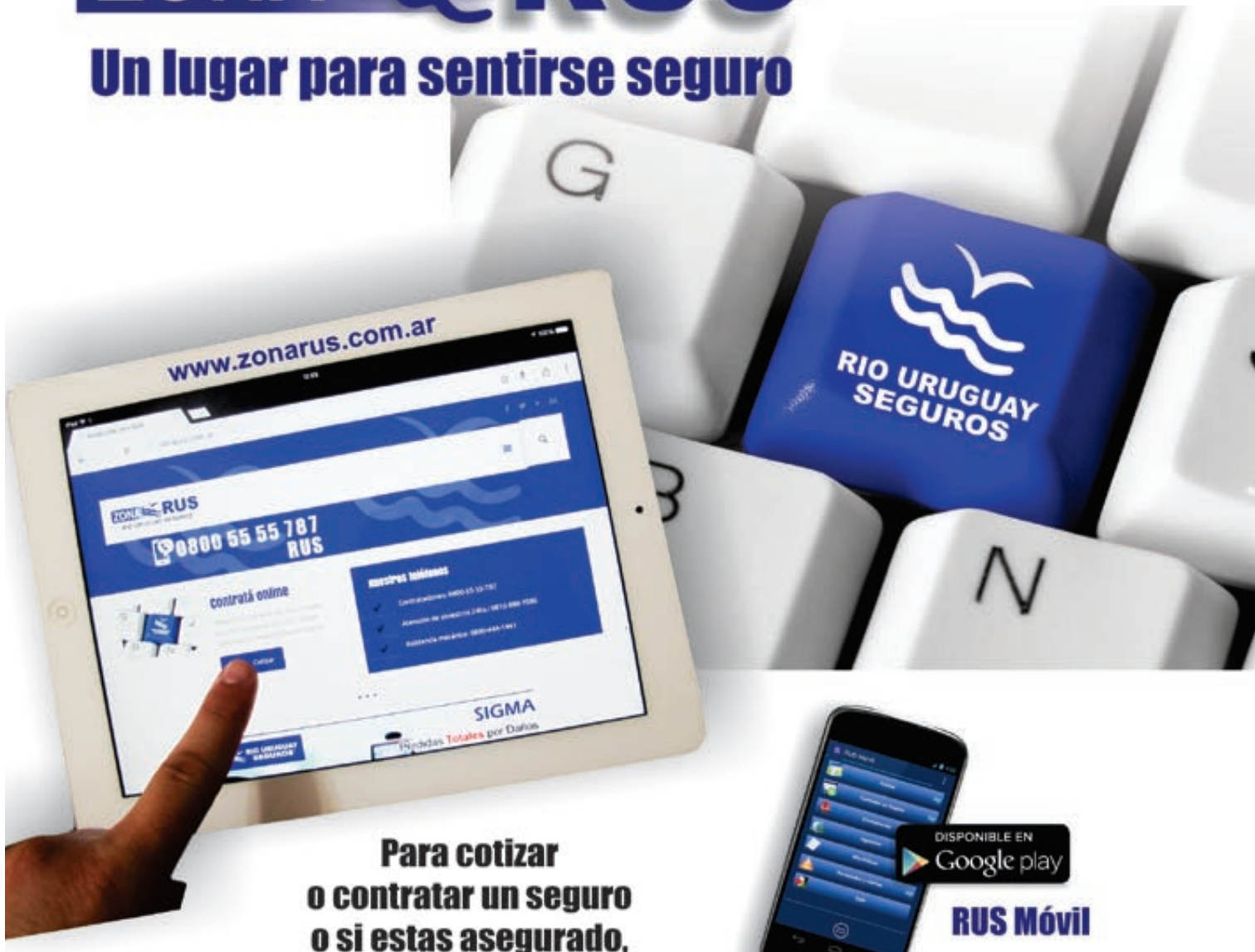
En el acto estuvieron presentes por la ACTC el Secretario General **Rubén Gil Bicella** y los pilotos **Gabriel Ponce de León** y **Christian Ledesma**. Por parte del Gobierno de La Pampa el Secretario de Turismo **Santiago Amsé** y el intendente de Toay **Ariel Rojas**; por parte del patrocinador que da su nombre al Gran Premio **Laura Teruel**.

La competencia se disputa desde el 30 de octubre hasta el 1 de noviembre donde las finales tanto del Turismo Carretera como del TC Pista pondrán al rojo vivo las **Copas de Oro** y de **Plata Río Uruguay Seguros**.

Finalizada la misma, a los presentes les esperaba un ágape con productos regionales, chacinados, dulces y vinos de la provincia agrícola ganadera por excelencia de nuestra República Argentina. ■

ZONA RUS

Un lugar para sentirse seguro



Para cotizar
o contratar un seguro
o si estas asegurado,
consultar tus pólizas

DISPONIBLE EN Google play

RUS Móvil

Desde tu computadora o tablet

ingresá a **www.zonarus.com.ar**

RIO URUGUAY SEGUROS

DNV·GL

Certificación
ISO 9001:2008

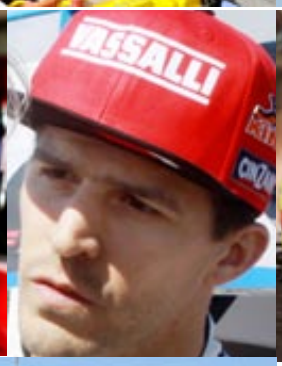
SSN
www.ssn.gob.ar
0800-666-8400

Una Empresa con Responsabilidad Social

El último Faro Continental

Río Gallegos como lo indica el título posee el Faro de Cabo Vírgenes que indica a los navegantes la entrada al Estrecho de Magallanes. Estando emplazada la ciudad tan cerca de la frontera con nuestro país hermano, Chile, es desde ahí hasta toda nuestro país que los devotos fanáticos del Turismo Carretera se llegaron al Autódromo José Muñiz para gozar del placer de escuchar el rugir de los motores que tanto se hicieron esperar. Cuatro años para estar en el circuito más austral de la temporada 2015 y brindar un espectáculo que satisfizo a propios y a ajenos con un escenario con gran afluencia de público y una organización impecable tanto por parte de la Comisión Directiva como así también de cada miembro de la ACTC que trabajan incansablemente para cuidar al máximo hasta el último detalle. Asimismo los equipos y pilotos que recorren grandes distancias para llegar a cada uno de los circuitos de toda nuestra República Argentina haciendo del federalismo automovilístico una bandera. Turismo Carretera la categoría en actividad más antigua del mundo avalada por el Libro Guinness de los Récords Mundiales. ■

SERGIO GIANNOTTI



AUTODROMO
Tecnica MIGUEL

Banco Nación

Kappa

121

JELUZ
Chetta
CBSé

YPF YPF YPF

RIO URUGUAY
SEGUROS

3M

Magazine
Golazo de Penna

Río Gallegos ¡GIGANTE!

Norberto Fontana a bordo de su Torino se alzó con la más austral de las competencias de esta temporada. En el podio de grandes lo sucedieron **Guillermo Ortelli** y **Omar Martínez**.

El de Arrecifes con la *pole position* ganada había puesto la vara en su justa medida y largar por la cuerda, sin duda, era beneficioso. Sin embargo, había que estar atentos ya que la fila la compartía con nada menos que el séxtuple campeón y la largada sería todo o casi. Además en la segunda fila de la grilla estaba el entrerriano que había conseguido el cajón número 3 de largada con una serie en la que salió beneficiado. La vuelta previa tendría la particularidad de que debido a las bajas temperaturas en vez de ser un giro fueron dos para lograr elevar la temperatura en los neumáticos. Un pelotón de largada que tendría las cosas parejas hasta las entradas del Pace Car que ponía expectantes a todos dado que las pequeñas diferencias se hacen nulas y el relanzamiento hacía correr peligro de la perdida de posiciones que hasta ese momento eran estratégicas, sobre todo por la suma de puntos para la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros** y quienes pudieran entrar en los 3 de último

Espíritu Teceísta

Sigue intacta la camaradería que era usual en aquellos Grandes Premios en donde conseguir un repuesto no era sencillo o por el tiempo de llegada del mismo a destino o bien porque ni siquiera estaba disponible para su compra.

Más de un samaritano, al borde del camino, desarmó su vehículo para entregar la pieza tan necesaria para que el competidor siguiera en carrera, primando la solidaridad y la pasión por el Turismo Carretera que superó cualquier límite.

En la carrera de Río Gallegos se dio algo inusual, dos roturas de motores, que a pesar de ser muy fiables, la distancia y el que no todos poseen un motor de repuesto complicaban las cosas; pero como la pasión teceísta siguen intacta tanto para Martínez como para Werner que facilitaron sus plantas impulsoras extras a dos de sus colegas: Savino y Giallombardo respectivamente.

Así se expresaban estos últimos respecto al préstamo de motores solidario de dos que luchan por el campeonato.

Mauro Giallombardo en palabras:

"El agradecimiento a Mariano (Werner) por el préstamo por el motor, son gestos que abundan poco en la categoría y en el automovilismo en general, en un ámbito tan competitivo que todavía exista la caballerosidad y la solidaridad con los colegas es increíble y es muy positivo. Realmente valoro mucho el gesto que tuvo Mariano (Werner) habla bien de él y de su equipo, y sus valores como persona. No hubiera tenido posibilidad de correr si no hubiese sido por el préstamo del motor. Es una actitud muy valorable y loable de parte de él y de su equipo. Ojalá algún día, pueda devolverle el gesto."

minuto para disputar el campeonato. Fontana desde la largada hasta el final fue el líder y sin perderle pisada lo siguieron Ortelli y Martínez y a estos Mangoni manteniendo así los cuatro de punta sus posiciones de partida, sin embargo Rossi que venía y fue quinto casi hasta el final pinchó un neumático y en la última vuelta quedaría relegado hasta el puesto decimosegundo perdiendo la punta del campeonato por medio punto (0,5) a manos del séxtuple. Sólo restan tres competencias para la definición y existe una gran paridad dentro de los cuatro primeros por la Copa. La Pampa II descuenta. ■

José Ignacio Savino en palabras:

"La verdad que me sorprendió mucho porque el 'Gurí' (Omar Martínez) es un ídolo del TC y también para mí, y la verdad que me salvó. Rompí el motor en la serie y no había otro motor para poner y me tenía que volver de Río Gallegos y la actitud del 'Gurí' darme el motor de él, para que yo pueda largar la carrera me sorprendió muchísimo. Y no sólo me presto el motor sino que me armó la relación de diferencial, porque estábamos complicados con el tiempo, sacándome de un apuro gigante Y si hubiese sido la posición al revés, poder ayudar a un referente de la marca como lo es el 'Gurí' me hubiese encantado."

CAMPEONATO 2015

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS — CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2015

1		Ortelli, Guillermo	88.00
2		Rossi, Matías	87.50
3		Martínez, Omar	78.00
4		Ardusso, Facundo	70.50
5		Ledesma, Christian	53.00
6		Canapino, Agustín	46.00
7		Gianini, Juan Pablo	44.50
8		Di Palma, Luis José (H)	44.00
9		Altuna, Mariano	36.00
10		Ponce de León, Gabriel	25.00
11		Lambiris, Mauricio	24.00
12		Angelini, Juan Marcos	16.00

Victorias ganadas en temporada 2015 (requisito para ser campeón).

3 DE ÚLTIMO MINUTO	Puntos
Jalaf, Matías	265.00
Bonelli, Nicolás	262.50
Pernía, Leonel	259.00

Laboritto Jr. Team, apellido con peso propio

Con la experiencia heredada de su padre, Carlos Alberto 'Johnny' Laboritto, junto con lo aprendido de tantos años en el mundo del automovilismo y en el del taller, los hermanos Fernando y Federico decidieron formar el Laboritto Jr. Team, un equipo con un presente excelente y un futuro más que prometedor.

En la localidad de Dolores se encuentra una de las escuadras que más está dando que hablar en este año teceísta. Mantuvimos una interesante conversación con Fernando Laboritto, uno de los propietarios del equipo que compartimos a continuación.

Fernando, ¿Cómo nació el Laboritto Jr. Team?

Arranqué con mi coche, una Dodge, cuando dejé de correr en el equipo de Catalán Magni, en el año 2010. Traje el auto al taller, conseguí la gente para trabajar y armé lo que

Conforma INOX
INDUSTRIARGENTINA
Escapes de acero inoxidable
Calidad de nivel internacional
www.conformainox.com.ar / conforma@waycom.com.ar
Tel: 03462 - 429604 - Iturraspe 115 - (S2600HDC) Venado Tuerto - Santa Fe - Argentina

hacía falta para ir a una carrera. Mi hermano Federico se sumó en 2012.

¿Quién fue tu primer piloto en la escuadra con un coche preparado por vos?
Diego Verriello, en el TC Mouras, después lo tuvimos a Aldo Ortiz, y en 2013 viene al equipo, Nicolás Dianda, siempre todos en el Mouras.

¿Y en el Turismo Carretera?
En 2013 llega Mariano Altuna y es nuestro debut en el TC. A fin de ese año le atendimos las últimas tres carreras a Emiliano Spataro. Después, en 2014, tuvimos a Pérez Bravo en TC Pista.

¿Actualmente qué pilotos conforman el equipo?
Tenemos a Norberto Fontana y a Santiago Mangoni en Turismo Carretera. A Sebastián Reynoso y Alejandro Weimann en el TC Pista Mouras. Reynoso hizo ocho podios este año.

¿Cómo es la relación con Fontana?
Excelente, es un piloto 100 % profesional en todo sentido, es uno de los más profesionales con los que hemos trabajado, hace doce o trece años que lo conozco, desde que acompañaba a mi viejo a las carreras, y nos ha regalado esta linda victoria en Rio Gallegos.

¿Cómo se sumó a la escuadra?
Empezó con una charla a fin de 2014, tenía el Torino comprado hacia seis

meses y estaba buscando piloto, y cuando Norberto supo de esta oportunidad vino a Dolores, hablamos los tres con papá y concretamos.

¿Cuánta gente trabaja en el equipo?
Normalmente que son un encargado y un ayudante en cada auto. Además, me ocupo de estar con Fontana en la pista y mi hermano Federico con Mangoni, esto en Turismo Carretera, y los fines de semana del Mouras, ambos acompañamos a nuestros pilotos.
De esta manera te presentamos otro de los equipos que conforman nuestra categoría, la más popular e importante de la República Argentina.

Sebastián Alberto
Sabá Puchulu

COIRO®
Bulones & Herramientas
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
VENTA – SERVICIO
ASESORAMIENTO PERSONALIZADO
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
(+54 11) 4292 6686
4245 1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
Días y horarios:
Lunes a Viernes de 8 a 18.30
Sábados de 8.30 a 13

Un prometedor Balcarceño

Santiago Mangoni en su segunda temporada en el Turismo Carretera sigue mostrando que si bien en las carreras se necesita velocidad, él va a su propio ritmo, de menos a más y muestra en cada una de las competencias su potencial, digno de su lugar de origen.

¿Qué evaluación haces hasta el momento de lo que va de la temporada?

Estamos conformes, venimos andando muy bien. Tuvimos mucha mala suerte a principios de año, tanto yo como el equipo, con algunos abandonos por roturas mecánicas mínimas, que, nos privaron de tener mejores resultados en el principio del año. Igualmente estamos conformes con el rendimiento. Venimos de Río Gallegos, mi equipo de haber ganado con Fontana y yo cuarto. Ya habíamos logrado un podio en Paraná, y con eso creo que venimos muy bien perfilados para pelear el ingreso al playoff de los tres últimos minutos. Consideramos que el circuito de La Pampa, no es tan beneficioso para la marca, pero sí puede ser para la carrera de Comodoro que es donde se define el ingreso al playoff. Por suerte en el equipo me siento muy cómodo, con Fernando y Federico Laboritto con Sebastián Mauriño, Sergio Bustillo y todos los chicos que trabajan en los autos, la verdad que está conformado un grupo muy bueno. Así que estamos con mucha expectativa.

¿Cuál es el circuito que más te gusta de los que faltan para terminar la temporada?
Bueno, de los tres que faltan el que más me gusta es Comodoro, es un circuito en el que estoy acostumbrado a correr y me gusta mucho. La Pampa también es un circuito muy lindo pero sin muchas variantes y a La Plata también lo conozco bastante por el Mouras, pero a mí el que más me gusta es Comodoro.

¿Qué apreciación te merece el auto con los cambios que se introdujeron en 2015?
La verdad que es muy lindo el auto, además cambié el equipo y por ahí, lo del auto fue un cambio de los más grandes y eso me llevó a bancarme una estructura nueva y de esa manera empecé a conocerme con el equipo con el transcurso de las carreras. Me gusta mucho el motor que sin duda también tiene muy buena potencia, y la verdad que es muy lindo manejarlo. Sobre todo se nota mucho en los circuitos de recta corta, donde se utilizan muchos cambios, ascendentes y descendentes, y ahí es donde se nota un poco más la potencia del auto. Así que estoy conforme, muy a gusto con el auto, con el motor y con el equipo.

Es decir, que ¿estás a favor de la decisión que tomó la categoría, con la Comisión Directiva a la cabeza de hacer este cambio que es uno de los más importantes en los últimos cuarenta años?
Sí, sin duda. El año pasado cuando se usaban los otros motores y los otros autos, había mucha disparidad. Creo que con esto que la categoría hizo se equilibró todo un poco y no hemos tenido problemas. En mi caso, lamentablemente, fui uno de los pocos o casi el único, que no probó en todo el año. Y eso por ahí, no nos juega a favor, tal vez con alguna prueba hubiésemos estado un poquito más competitivos. Pero creo que la paridad de los motores y de los autos nuevos hizo que estemos un poquito más acorde a los demás.

¿Vos estás pensando en 2016 o estás enfocado en estas últimas tres carreras y después te pondrás a analizar la situación?
La verdad que estas últimas tres carreras ya están definidas porque tenemos que ir con la mejor perspectiva y sumar la mayor cantidad de puntos para ver si tenemos la posibilidad de entrar en los tres de último minuto. La decisión es poder continuar en 2016 dentro del equipo, que me demostró que tiene gran competitividad, muy buen medio mecánico y creo que con un año de experiencia, el año que viene podemos ser, si podemos continuar todo como hasta ahora, más o igual de protagonistas de lo que somos este año.

¿Qué le decís a tu gente?
Principalmente al equipo que a principio del año confió en mí, no siendo un piloto reconocido y me dio siempre el mejor medio mecánico, a los auspiciantes que sin ellos yo no podría correr por la parte económica, y a mi familia que hace un esfuerzo muy grande para acompañarme, junto con todos los balcarceños que me siguen. Muchas gracias a todos.■

SERGIO GIANNOTTI

Carrera de Larga Duración

Se realizaron ensayos que tuvieron lugar en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata. Los mismos fueron solicitados por la Comisión Directiva analizando una competencia de Larga Duración de Turismo Carretera.

El vehículo que se utilizó es el auto laboratorio marca Ford que posee la ACTC que se encuentra bajo las normas del Reglamento Técnico 2015. La atención en pista estuvo a cargo de Walter Alifraco.

La primera de las pruebas tuvo lugar el día martes 13 de octubre a bordo de la unidad mencionada conducida por el piloto Emmanuel Alifraco. La segunda se llevó a cabo el día siguiente con el mismo vehículo y esta vez tripulado por los pilotos Mariano Werner, Juan Manuel Silva, Leonel Sotro y José Savino.

Durante los entrenamientos, se cumplimentaron 15 vueltas el día martes y 121 vueltas el día miércoles, equivalentes a más de 5 competencias finales de Turismo Carretera y con una duración aproximada de 3 horas 30 minutos.

Las tareas fueron supervisadas por el Jefe Técnico de la categoría, Alejandro Solga, junto a los representantes de las firmas NA, Julio Etchegaray y de Santoro Frenos, Bruno Santoro.

Se espera por una nueva puesta en pista del auto laboratorio, dado que las primeras pruebas de todo el conjunto mecánico y chasis fueron altamente satisfactorias. ■

FOX SPORTS
RECTA PRINCIPAL
TODA LA ADRENALINA DEL TC DESDE LOS AUTODROMOS Y PARA TODA AMERICA LATINA!
Sábados en Vivo por Fox Sports 3 y Fox Sports 2

Un Mago en el José Muñiz

El piloto del Donto Racing **Juan José Ebarlín** tuvo un fin de semana mágico con clasificación, serie y final cumplimentando la fecha 12 del calendario 2015. Lo siguieron en el podio de gran trabajo Franco De Benedictis y Nicolás González.

La carrera comenzaba y antes de poder completar la primera vuelta un incidente entre Urretavizcaya y Todino obligó la entrada del *Pace Car* y luego de realizar con sumo profesionalismo el rescate, se procedió a la limpieza de la pista para eliminar todo tipo de residuos sólidos y líquidos, para poder evitar en la zona cualquier tipo de inconveniente para el resto de los participantes. Esto llevó al *Pace Car* a girar cuatro vueltas para poder relanzar la carrera en la vuelta cinco. Con esto se ponían en juego los puntos

y la necesidad de ganar del hombre de Benito Juárez para poder dar batalla en el campeonato. Si bien por el momento, los tres primeros participantes por la Copa de Plata Río Uruguay Seguros Gini, González (N.) y De Benedictis están con gran ventaja sobre los demás competidores, carreras son carreras y hay que correrlas y ganarlas para definir quién será el campeón. Quedan tres fechas y la próxima en La Pampa II dará un indicio del o de los que queden perfilados definitivamente para llevarse el campeonato. esperar. ■

CAMPEONATO 2015

COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS — CORONACIÓN CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2015

Gini, Esteban 3
108.00

González, Nicolás
83.50

De Benedictis, Franco
83.00

Costanzo, Pablo
59.50

Pérez, Federico
59.00

Ebarlín, Juan José
56.50

Cotignola , Nicolás
55.50

Agrelo, Marcelo
55.00

Ferrante, Gastón
50.50

González, Alejandro
45.50

Crusitta, Gastón
19.00

Di Scala, Cristian
15.00

Victorias ganadas en temporada 2015 (requisito para ser campeón).

3 DE ÚLTIMO MINUTO	Puntos
Verriello, Diego	285,50
Dianda, Nicolás	282.00
Muchiut, Marcos	268.00

De Lomas con Pasión

Aldo Ortiz el piloto de Lomas de Zamora nos hace un resumen de su temporada hasta aquí y faltando tres fechas para el final nos adelanta lo que se viene para el 2016.

¿Cómo fue el comienzo de tu temporada?
Este año tuvimos un comienzo de temporada complicado por una lesión que tuve realizando actividad física en el gimnasio, tuve una hernia de disco y falte a las tres primeras carreras y debutamos en Viedma. Veníamos girando al ritmo de la punta en la serie pero se nos complicó con un toque, y en carrera terminamos 18°, es un circuito que me sentó re bien.

¿Cómo continua la lesión?
En las primeras carreras me tenía que poner hielo en la zona afectada para evitar la inflamación y durante el manejo usar faja, además el miedo a despistarme por sufrir dolor y que me desconcentre. Lo que me ayudo fue que me trataron los kinesiólogos Martín Petrelli y Martín Ungaretti y ahora estoy diez puntos y estoy entrenando fuerte en el gimnasio.

¿Te generó algún inconveniente el comenzar tarde la temporada?
No mis auspiciantes Scienza, AvantFar y Redin Seguros (Lomas de Zamora) me entendieron y me esperaron y lo mismo que el equipo que a mitad de año cambié, estaba con Alifraco (Walter) al cual le estoy agradecido y gracias a su equipo pasé al TC Pista, por los buenos resultados en el TC Mouras que tuvimos con ellos. Cambiamos por el equipo de (Alfredo) 'Gardelito' Fernández y debutamos con un puesto 12 en Olavarría.

¿Qué cambió del TC Mouras al TC Pista?
En el TC Pista aprendí a mirar cámaras y mirar adquisición de datos para ponerme a la altura de las circunstancias, porque hay 30 autos en un segundo, con esto se pulen décimas que son valiosas es por eso que este año es aprendizaje y para el año que viene me tengo una fe bárbara. Porque carrera tras carrera fuimos mejorando.

¿En cuál circuito te sentiste a gusto?
El circuito de la temporada hasta ahora que más me gustó fue San Luis. Pero el año no terminó y le tengo mucha fe a La Pampa es un circuito rápido y prefiero las curvas rápidas que las lentas que me complican.

¿Cómo vivís el TC Pista?
Lo vivó con una pasión que cuando llega el fin de semana no pasa otra cosa en mi cabeza que automovilismo. Para mí nunca fue

negocio el auto de carrera para mi es algo que me da placer. Y cuando puse hasta el último peso y no podía seguir corriendo, ahí es donde tengo para la Comisión Directiva y en especial de mí parte para Hugo Mazzacane palabras de agradecimiento, que en momentos complicados me brindó su apoyo para poder seguir en el automovilismo. Y a la gente de Lomas(deZamora)agradecimiento porque continuamente me apoyan y me dan aliento.

Para el 2016 pienso seguir con la misma estructura, el mismo auto y más afianzado en la categoría. ■

SERGIO GIANNOTTI

CORRÉ JUNTO AL
TURISMO CARRETERA EN LA

COPA
BORA
1.8T

WWW.COPABORA.COM.AR

Comunicate al 4483-5342

La Bora acelera en La

Luego de un receso de la categoría promocional **Copa Bora 1.8 T** ya está alistada para lo que será esta fecha 12 de la temporada 2015. Hasta el momento el campeonato tiene a los cuatro primeros con una amplia ventaja en puntos por sobre los demás pilotos con posibilidades a aspirar al trono, ellos son: **Pablo Melillo, Alejandro Batura, Maximiliano Daian** y **Roberto Corvalan**. Ahora bien, teniendo en cuenta que obtuvieron el triunfo obligatorio para participar por el campeonato por reglamento, pero por puntaje están muy alejados Juan Vacalluzzo, Franco Morillo, Fabio Grinovero, Luis Contigiani, y Fabricio Balogh podrían sumarse a la lucha, pero deberían tener asistencia perfecta al resto de las competencias y sumar en todas. En fotos mejores momentos de la **Copa Bora 1.8 T.** ■

1°. Pablo Melillo.

2°. Alejandro Batura.

3°. Maximiliano Daian.

4°. Roberto Corvalán.

Pampa II

CAMPEONATO COPA BORA 1.8 T
(Los primeros 20)

Pos.	Nº	Piloto	Puntos
1°	14	Melillo, Pablo (1)	165
2°	23	Batura, Alejandro (2)	156
3°	19	Daian, Maximiliano (1)	138
4°	29	Corvalán, Roberto (1)	101
5°	11	Ponte, Luis	61
6°	41	Vacalluzzo, Juan (1)	53
7°	22	Montanari, José	52
8°	64	Morillo, Franco (2)	51
9°	28	Cutro, Nadia	47
10°	50	Grinovero, Fabio (1)	46
11°	72	Antequera, Matías	39
12°	85	Raffo, Juan Carlos	37
13°	40	Contigiani, Luis (1)	36
14°	30	Dambrosio, Andrés	34
15°	37	Trani, Maximiliano	31
16°	36	Martuccio, Cristian	29
17°	25	Balogh, Fabricio (1)	26
18°	55	Andreoli, Walter	26
19°	95	Cogorno, Hernán	26
20°	46	Blanc, Emanuel	20

(1) Ganó una competencia en esta temporada
(2) Ganó dos competencias en esta temporada

Nico. Vuelta y podio

Torino volvió al triunfo y **Nicolás Pezzucchi** a correr en TC Mouras, en una carrera que tuvo de todo.

Tuvieron que pasar 103 carreras, desde el 25 de octubre de 2009 con el triunfo de Emiliano López, para que Torino volviera a ganar una competencia de TC Mouras.

Esta vez fue de la mano del genial piloto **Nicolás Pezzucchi**, quien volvía a correr luego de un paso por el Turismo Carretera que no pudo continuar.

La carrera fue un monólogo de Luciano Trappa desde el comienzo, hasta que en la última vuelta, y en una limpia maniobra, el piloto del GF Team se adueñó del primer lugar y pudo vencer a sus competidores.

Recordemos que Nico tiene experiencia, pues fue campeón de TC Pista Mouras con Dodge en 2011, y campeón de TC Pista con la misma marca en 2013.

El podio lo completó **Luciano Trappa,** y **Julián Santero**, líder de la tabla de posiciones con 103,5 unidades.

La próxima fecha será el 8 de noviembre en La Plata. ■

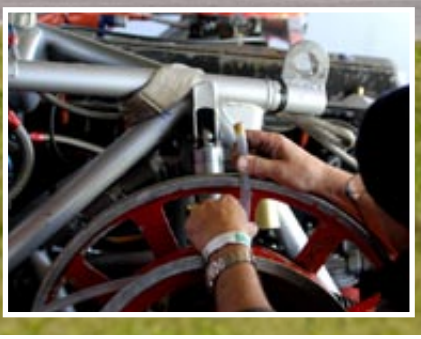
COPA CORONACIÓN

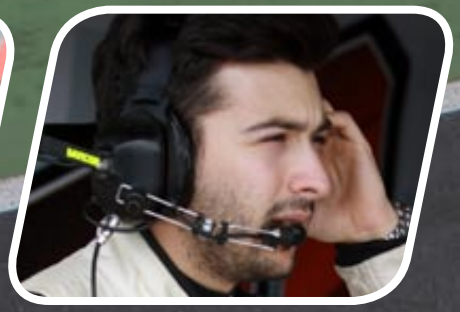
Pos.	Piloto	Puntos
1°	Santero, Julián	103.5
2°	Vázquez, Martín	84.50
3°	Paoloni, Federico	82.00
4°	Aguirre, Valentín	69.00
5°	Vázquez, Jonathan	68.50
6°	Perlo, Álvaro	67.00
7°	Di Noto Rama, Claudio	64.00
8°	Peluso, Sebastián	55.00
9°	Rossi, Gastón	54.50
10°	Carinelli, Augusto	49.00
11°	Suárez, Juan José	45.00
12°	Di Palma, Juan Cruz	33.50

Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

3 de último minuto

Trappa, Luciano	332.00
Nefa, Daniel	302.00
Ottati, Nicolás	299.50





116 ALAN RUGGIERO (TC PISTA)

Equipo: AZUL SPORT TEAM

COLECCIÓN
TC Magazine
Revista Institucional de ACTC

9 NICOLÁS GONZÁLEZ (TC PISTA)

DISEÑO GRÁFICO / FERNANDO VERONELLI
COLECCIÓN
TC Magazine
Revista Institucional de
ACTC

68
JULIÁN SANTERO
(TC MOURAS)
COLECCIÓN
TC Magazine
Revista Institucional de
ACTC
Montemar
COMPAÑIA FINANCIERA S.A.
COIRO
MendozA
La Hoja
Halpern
SISTEMAS DE RIEGO
Fuerza Euge!!
CASINO DE MENDOZA
JR MILIOTTI
CRISTEM
JAKOS

4 por 1 de Craparo

En la centésima carrera de la historia de la categoría, **Elio Craparo** obtuvo su cuarta victoria en el año y se consolida en la cima de la tabla de posiciones con 88 unidades.

Con una madurez poco común en un joven de 17 años, el piloto de Chacabuco se impuso en la decimosegunda fecha del TC Pista Mouras en La Plata.

Sebastián Reynoso, a pesar de haber largado primero, y dominar gran parte de la carrera al frente de la misma, se rindió ante el ataque de Craparo, quien iba descontando de a poco, teniendo en cuenta que largó en tercer lugar, y cerca del final de la competencia, pudo sobrepasar al piloto de Gualeguaychú y así conseguir un merecido triunfo para recibir la Copa en el podio, de manos de su madre, con gran emoción.

Segundo fue **Reynoso**, y tercero quedó **Juan Catalán Magni**, quien aprovechó un toque y retraso de Javier Jack y Lucas González, quienes luchaban por el último escalón del podio.■

COPA CORONACIÓN

Pos.		Piloto	Puntos
1°	72	Craparo , Elio	88
2°	101	Reynoso, Sebastián	81
3°	105	Bortot, Flavio	64
4°	153	Catalán Magni, J. Tomás	64
5°	96	Benvenuti, Juan Cruz	57
6°	114	Bava, Juan	56
7°	66	Jack, Javier	51
8°	15	Vivot, Maximiliano	48
9°	100	González, Lucas	47
10°	87	Impiombato, Nicolás	40
11°	13	Bracco, Eduardo	38
12°	21	Nowak, Leonardo	36

Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

3 de último minuto

De Brabandere, Agustín	237
26 Weimann, Alejandro	230
65 Ferreira, Lucas	222

Juan Manuel Bordeu gana la XI Vuelta de La Pampa

ORGANIZADO POR EL PICO FOOT-BALL CLUB, EL 16 Y 17 DE JULIO DE 1966, SE LLEVABA A CABO LA XI VUELTA DE LA PAMPA, SOBRE UNA EXTENSIÓN DE 324 KM, DE LOS CUALES 166,1 KM ERAN DE PAVIMENTO MIENTRAS QUE 157,9 KM DE TIERRA, QUE DEBÍA RECORRE EN DOS OPORTUNIDADES, TOTALIZANDO 648 KM.

El sábado se realizaba la prueba de clasificación para determinar el orden de largada, sobre un circuito mixto de 3100 metros, José Manzano (Chevrolet) con 1m30s2/5 a 123,458 kph lograba ganar la clasificación, segundo quedaba Carlos Pairetti (Chevrolet), tercero se ubicaba Juan Manuel Bordeu (Chevrolet), cuarto Bamse (Ford F100) y quinto Eduardo Casa (Ford F100), por otra parte Carlos Menditeguy (Ford F100) rompía un botador, no pudiendo clasificar, por este motivo debió partir por sorteo; reparó durante la noche con otro botador que le cedió Bertolotto, así que pese a la desventaja de largar con el nro.31, lo hacía en perfectas condiciones.

A las 9 hs, de un domingo fresco y soleado, se dio por iniciada la competencia con José Manzano (Chevrolet) abriendo la ruta y cada 20 segundos los siguieron: Carlos Pairetti (Chevrolet), Juan Manuel Bordeu (Chevrolet), Bamse (Ford), Eduardo Casa (Ford), César Malnatti (Chevrolet), Norberto Polinori (Chevrolet), Manuel Mantinian (Chevrolet), Héctor Figlioli (Chevrolet), Julio Faustino (Chevrolet), entre otros.

Ni bien pisaron el asfalto el andar fue endemoniado, tanto de Pairetti, que lo superaba en el camino a Manzano, como de Bordeu que a medida que transcurrían los kilómetros

iba limando la diferencia que lo separaban de Pairetti y Manzano. Por Metileo, Pairetti aventajaba a Bordeu por 3 s. quedando luego por tiempo Manzano y Casa. Descienden a partir de aquí, a un pequeño tramo de tierra donde cambia la punta por tiempo, colocándose primero Bordeu, aunque Pairetti seguía guiando en la ruta. Al entrar nuevamente en pavimento se extiende una interminable recta de 100 km. hasta Santa Rosa donde Bordeu aumenta su ventaja, en Winifreda llega a 25 s. sobre Pairetti y a 1 m 12 s. sobre Manzano. Ya en este control aparece Menditeguy (Ford F100), quién en los últimos puestos en la ruta consigue sin embargo en forma notoria el cuarto mejor tiempo, aventajando a Bertolotto (Ford F100), Casa (Ford F100), Polinori (Chevrolet) y Faustino (Chevrolet). El mendocino Manzano, quien adolecía de problemas de tenida, comenzaba a relegarse como consecuencias de la falla en la bomba de nafta.

Esto permitió a Menditeguy captura la tercera colocación por tiempo y aunque la diferencia con Pairetti y Bordeu era bastante considerable, su avance en el camino constituía la alternativa más interesante mientras iba transcurriendo la primera vuelta. A todo esto, Pairetti y Bordeu transitan a gran velocidad el tramo de tierra. Lo importante de liderar en la ruta evidencio la ventaja obtenida por Pairetti sobre Bordeu, que hasta Santa Rosa era primero. Casá, tercero en la ruta, estrenaba un nuevo árbol de levas iskenderian, tenía menos velocidad que los Chevrolet y trataba de acercarse a éstos arriesgando pisando fuerte y corrigiendo en lo sinuoso.

Al cerrar el primer circuito, volviendo nuevamente al asfalto, 40 s. eran los que llevaba de ventaja Pairetti sobre Bordeu, pero el Chevrolet de Balcarce andaba más fuerte cuando llevaba viento a favor, eso hace que empiece a reducir la diferencia. En Winifreda ya Bordeu pasaba al frente por tiempo, pero siempre segundo en el camino y lo que realmente quería el balcarceño, era llegar primero a la tierra, donde la polvareda que levantaban los autos quedaba sobre el camino. Por lo tanto el rueda a rueda mantenía en vilo a todo el público que escuchaba por la radio, como se iban estrechando las diferencias entre ambos, así es que en la larga recta a Santa Rosa, Bordeu se tira a fondo consiguiendo su cometido de pasar a liderar la carrera por tiempo y en la ruta.

Bordeu suma décimas en su favor, hasta que la rotura del disco de embrague no le permite colocar el rebaje cuando va a ingresar a la rotonda de Santa Rosa, eso lo lleva a seguir de largo donde debía doblar a la izquierda. Pairetti que venía pegado a "La Coloradita", engañado por el desperfecto de Bordeu, también se va, pero retorna antes y recupera el primer puesto. Todo hacía suponer que con la ventaja de llegar primero a la tierra, sumado a que el auto del arrecifeño tiraba muy bien en ese tipo de camino, sería el seguro ganador. Pero otra inesperada variante se produce cuando Pairetti se detiene, sin agua por la rotura de una manguera. Una camioneta de un espectador sirve de providencial ayuda, mientras tanto Bordeu vuelve a tomar la punta logrando una considerable ventaja que lo hace llegar al final sin sobresaltos más allá que debió transitar los últimos kilómetros solo en directa.

Una gran regularidad y la decisión de atacar en el momento justo lo llevaron a Juan Manuel Bordeu al triunfo por primera vez en rutas de La Pampa.

Pairetti llegaba segundo mostrando su natural audacia y nivel conductivo. Su auto era muy veloz, aunque Héctor "Laucha" Ríos, el acompañante, debió vaciar litros de agua en la voraz manguera que lo obligó a escoltar al Balcarseño.

Menditeguy fue quien a la postre lograba el tercer puesto, en una notable remontada desde el último lugar. Más allá del desbande de una cubierta que fue el único impedimento para redondear un fluido accionar.

Casá hizo su carrera ubicándose cuarto, con poca velocidad pero con su irrompible motor, aunque al igual que Menditeguy rompió una cubierta antes de la llegada.

La grata sorpresa fue la quinta colocación del Bahiense Héctor Plano, que en su segunda presentación con el Chevrolet 7 bancadas obtenía un excelente resultado.

Cabe recordar que éste año, es el que le permitiría a Juan Manuel "Maneco" Bordeu consagrarse Campeón Argentino del Turismo Carretera. ✳

Carlos Eduardo Pérez Pengüe
Presidente APRA

"APRA ASOCIACION PERIODISTAS RADIALES DE AUTOMOVILISMO"

Bmé. Mitre 4337. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
4981-8657/4958-4927 mail: apra06@yahoo.com.ar
Asociación Periodistas Radiales de Automovilismo de la República Argentina

CARRERA 14

RESULTADOS DE FECHA ANTERIOR (En este circuito). 4 de mayo de 2015

TURISMO CARRETERA Promedio: 162.365 Km/h

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Vueltas	Tiempo
1°	27	Altuna, Mariano	Chevrolet	30	45:59.380
2°	6	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	30	46:00.967
3°	1	Rossi, Matías	Chevrolet	30	46:01.030

TC PISTA Promedio: 152.688 km/h

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Vueltas	Tiempo
1°	115	Crusitta, Gastón	Chevrolet	25	39:35.369
2°	4	Costanzo, Pablo	Chevrolet	25	39:40.246
3°	12	Gini, Esteban	Torino	25	39:42.164

CRONOGRAMA

VIERNES, 30 DE OCTUBRE

10:00 a 10:40	Entrenamientos TC Pista	Grupo A
10:45 a 11:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo B
12:20 a 13:05	Entrenamientos Turismo Carretera	Grupo B
13:10 a 13:55	Entrenamientos Turismo Carretera	Grupo A
15:10 a 15:18	ClasificaciónTurismo Carretera	2do. Quinto
15:25 a 15:33	Clasificación Turismo Carretera	3ro. Quinto
15:40 a 15:48	Clasificación Turismo Carretera	4to. Quinto
15:55 a 16:03	Clasificación Turismo Carretera	5to. Quinto
16:10 a 16:18	Clasificación Turismo Carretera	1ro. Quinto
16:30 a 16:38	Clasificación TC Pista	1er. Cuarto
16:45 a 16:53	Clasificación TC Pista	2do. Cuarto
17:00 a 17:08	Clasificación TC Pista	3er. Cuarto
17:15 a 17:23	Clasificación TC Pista	4to. Cuarto

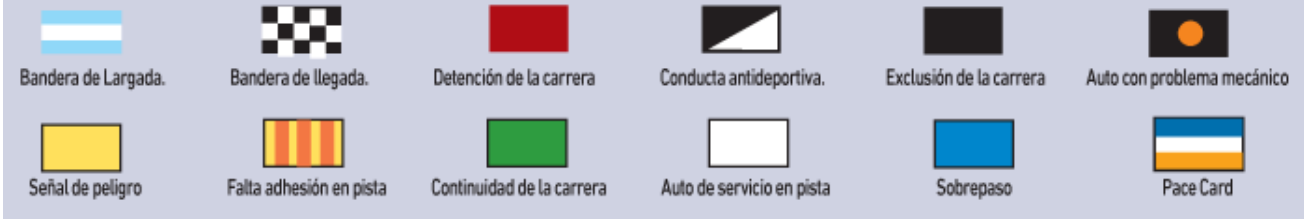
SABADO, 31 DE OCTUBRE

09:00 a 09:40	Entrenamientos TC Pista	Grupo A
09:45 a 10:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo B
10:30 a 10:45	Entrenamiento ¨Copa Bora 1.8 T"	
10:50 a 11:35	Entrenamientos TC	Grupo B
11:40 a 12:25	Entrenamientos TC	Grupo A
12:30 a 12:38	Clasificación TC Pista	1er. Cuarto
12:43 a 12:51	Clasificación TC Pista	2do. Cuarto
12:56 a 13:04	Clasificación TC Pista	3er. Cuarto
13:09 a 13:17	Clasificación TC Pista	4to. Cuarto
13:30 a 13:45	Entrenamiento ¨Copa Bora 1.8 T"	
14:05 a 14:13	Clasificación Turismo Carretera	2do. Quinto
14:16 a 14:24	Clasificación Turismo Carretera	3ro. Quinto
14:27 a 14:35	Clasificación Turismo Carretera	4to. Quinto
14:38 a 14:46	Clasificación Turismo Carretera	5to. Quinto
14:49 a 14:57	Clasificación Turismo Carretera	1ro. Quinto
15:10	1a. Serie TCPista	5 vueltas
15:35	2a. Serie TCPista	5 vueltas
15:55 a 16:05	Clasificación ¨Copa Bora 1.8 T"	Grupo A
16:08 a 16:18	Clasificación ¨Copa Bora 1.8 T"	Grupo B

DOMINGO, 1° DE NOVIEMBRE

09:00	1a. Serie Turismo Carretera	5 vueltas
09:30	2a. Serie Turismo Carretera	5 vueltas
10:00	3a. Serie Turismo Carretera	5 vueltas
10:30	Final " Copa Bora 1.8 T " 14 vueltas ó 25 minutos	
11:50	Final TC Pista 25 vueltas ó 40 minutos	
13:00	Final TC 30 vueltas ó 50 minutos	

SIGNIFICADO DE BANDERAS EN COMPETENCIA



La ACTC homenajea a sus héroes

El eterno recuerdo para pilotos y copilotos de Turismo Carretera.

07/11/1949 **Avelino Marinelli**
1° Etapa Gran Premio 1949

19/11/1950 **Marcelino Soule**
Vuelta de Mar del Plata No Ganadores

25/11/1962 **Carlos Guzmeroli**
(Copiloto Ferraro) Vuelta de Córdoba

15/11/1964 **Juan Oscar Facchini**
Vuelta de Tandil

20/11/1966 **Geraldo Gritti**
500 Millas Mercedinas

19/11/1967 **Norberto José Polinori**
Vuelta de Rufino

11/11/1973 **Anselmo Pérez**
Vuelta de 25 de Mayo

22/11/1992 **Roberto José Mouras**
Vuelta de Lobos

23/11/1992 **Amadeo Pastor González**
(Copiloto Mouras) Vuelta de Lobos

13/11/2011 **Guido Falaschi**
(Final) Balcarce

Juan Oscar Facchini

Norberto José Polinori

Roberto Mouras

Guido Falaschi

Tus ídolos en números

Numeración y datos estadísticos de pilotos de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras.

Sujeto a modificaciones al cierre de esta edición

SISTEMA DE PUNTAJES

Clasificación

1º: 2,00

Serie

1º: 5,00
2º: 4,50
3º: 4,00
4º: 3,50
5º: 3,00
6º: 2,50
7º: 2,00
8º: 1,50
9º: 1,00
10º: 0,50

Final

1º: 40,00
2º: 37,00
3º: 34,00
4º: 31,00
5º: 30,00
6º: 29,00
7º: 28,00
8º: 27,00
9º: 26,00
10º: 25,00
11º: 24;00
12º: 23,00
13º: 22,00
14º: 21,00
15º: 20,00
16º: 19,00
17º: 18,00
18º: 17,00
19º: 16,00
20º: 15,00
21º: 14,00
22º: 13,00
23º: 12,00
24º: 11,00
25º: 10,00
26º: 9,00
27º: 8,00
28º: 7,00
29º: 6,00
30º: 5,00
31º al 40º: 3,00
41º al 45º: 2,00

TURISMO CARRETERA

1 Rossi, Matías

Residencia: Del Viso, Buenos Aires
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Laboritto
Debut: 11-05-03, Buenos Aires
Último triunfo: 23-08-15, Olavarría
Triunfos en esta temporada: 2
Campeonatos: 1 (2014)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
196	18	45	23	43	19	-

5 Castellano, Jonatan

Residencia: Lobería, Buenos Aires
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Bellati - Castellano
Debut: 05-03-06, Mar de Ajó
Último triunfo: 13-10-13, Cdro. Rivadavia
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
156	3	10	3	18	3	-

8 Trucco, Juan Martín

Residencia: Tres Algarrobos, B.A.
Equipo: JMT Motorsport
Chasista - Motorista: Fuentes - Trucco
Debut: 13-02-11, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
77	-	3	-	4	-	2º

2 Ledesma, Christian

Residencia: Mar del Plata, B. A.
Equipo: Low Bench
Chasista - Motorista: Canapino - F. García
Debut: 21-02-98, Mar de Ajó
Último triunfo: 02-11-14, La Pampa
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1 (2007)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
278	22	57	28	54	22	-

3 Ardusso, Facundo

Residencia: Las Parejas, Santa Fe
Equipo: Trotta Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Trotta
Debut: 10-02-13, Mar de Ajó
Último triunfo: 10-05-15. Viedma
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
45	2	10	2	9	4	-

6 Ortelli, Guillermo

Residencia: Salto, Buenos Aires
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Giustozzi
Debut: 10-09-94, Buenos Aires
Último triunfo: 22-03-15, Concordia
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 6. (1998 / 2000 / 2001 / 2002 / 2008 / 2011)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
316	30	80	30	81	68	-

7 Martínez, Omar

Residencia: R. del Tala, Entre Ríos
Equipo: O. Martínez Competición
Chasista - Motorista:
Debut: 10-09-94, Buenos. Aires
Último triunfo: 06 -09 -15, Rafaela
Triunfos en esta temporada: 2
Campeonatos: 1. (2004)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
333	30	85	30	70	24	-

9 Werner, Mariano

Residencia: Paraná, Entre Rios
Equipo: M. Werner Competición
Chasista - Motorista: A. Fernández - Esteban
Debut: 06-04-08, San Luis
Último triunfo: 21-06-15. Posadas
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
121	6	22	12	18	10	-

10 Angelini, Juan Marcos

Residencia: Carreras, Santa Fe
Equipo: UR Racing
Chasista - Motorista: Uranga - C. Garófalo
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último Triunfo: 12-07-15. Termas
Triunfo en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
125	3	7	2	6	4	-

11 Pernía, Leonel

Residencia: Tandil, Buenos Aires
Equipo: Las Toscas Racing
Chasista - Motorista: Gliemmo - Berra
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último triunfo: 20-09-15, SAN LUIS
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
98	3	5	2	5	-	-

12 Ponce de León, Gabriel

Residencia: Junín, Buenos Aires
Equipo: G. Ponce de León Competición
Chasista - Motorista: M. Ponce-Agut
Debut: 28-04-02. Trelew
Último triunfo: 03-03-13. Neuquén
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
213	8	25	9	26	2	-

18 Di Palma, Luis José (h)

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: JDP Team
Chasista - Motorista: Fuentes-Contantino
Debut: 17-04-11, Neuquén
Último triunfo: 10/08/2014, Olavarría
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
71	1	6	2	10	-	-

19 Rodríguez, Matías

Residencia: Martínez, Bs. As.
Equipo: UR Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Costanzo
Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo: 23-11-14, Trelew
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
45	1	2	1	2	-	-

24 Spataro, Emiliano

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: LSG Competición
Chasista - Motorista: Uranga - Castellano
Debut: 09-02-02. Mar de Ajó
Último triunfo: 11-12-11. Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
189	2	9	1	7	4	-

27 Altuna, Mariano

Residencia: Lobería, Buenos Aires
Equipo: Mariano Altuna Competición
Chasista - Motorista: Viglietti - Laboritto
Debut: 26-03-00, La Plata
Último triunfo: 05-04-15, La Pampa
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
203	8	17	2	16	3	-

14 Trosset, Nicolás

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista Mauriño - Soljan
Debut: 09-02-14, Neuquén
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
18	-	-	-	-	-	6º

15 Moriatis, Emanuel

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: Alifraco Sports
Chasista - Motorista Agut
Debut: 21-06-02, Nueve de Julio
Último triunfo: 21-02-10, Mar de Ajó
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1. (2009)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
213	11	19	3	28	10	-

20 Okulovich, Carlos (h)

Residencia: Oberá, Misiones
Equipo: Sprint Racing
Chasista - Motorista Ávila - Costanzo
Debut: 21-05-06, Río Cuarto
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
108	-	2	-	1	-	2º

23 Ponte, Martín

Residencia: Concordia, Entre Ríos
Equipo: Nero53 Racing
Chasista - Motorista Montero - Alonso
Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo: 06-12-14, Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
90	1	4	1	3	-	-

29 Bonelli, Nicolás

Residencia: Concep. del Uruguay, E. R.
Equipo: Bonelli Competición
Chasista - Motorista
Debut: 10-02-13, Mar de Ajo
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
43	-	-	-	1	-	2º

31 Gianini, Juan Pablo

Residencia: Salto, Buenos Aires
Equipo: JPG Racing Team
Chasista - Motorista Acuña
Debut: 09-02-02, Mar de Ajó
Último triunfo: 09-10-11, Río Gallegos
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
209	2	9	2	4	2	-

35 Nolesi, Mathías

Residencia: San Andrés de Giles, Bs. As.
Equipo: Mathías Nolesi Competición
Chasista - Motorista: Nolesi - A. Garófalo
Debut: 08-02-04, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
179	-	-	-	1	2	2°

37 Mazzacane, Gastón

Residencia: La Plata, Buenos Aires
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Martínez
Debut: 23-08-09. Nueve de Julio
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
86	-	-	-	-	-	14°

55 Mangoni, Santiago

Residencia: Balcarce. Buenos Aires.
Equipo: Laborito Jrs.
Chasista - Motorista: Mauriño - Laboritto
Debut: 09-02-14, Neuquén
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
28	-	-	-	1	1	2°

63 Bonelli, Próspero

Residencia: Concep. del Uruguay, E. R.
Equipo: Bonelli Competición
Chasista - Motorista:
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
125	-	2	1	1	-	3°

82 Lambiris, Mauricio

Residencia: Montevideo. Uruguay
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - C. Garófalo
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
13	-	1	-	1	-	3°

86 Canapino, Agustín

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: A. Canapino Competición
Chasista - Motorista: Canapino - Martínez
Debut: 08-02-09, Mar de Ajó
Último triunfo: 11-07-15 Termas
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 1 (2010)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
108	5	22	3	18	2	-

38 Serrano, Martín

Residencia: Pablo Nogues, Bs. As.
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - C. Garófalo
Debut: 21-07-13, Buenos Aires
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
26	-	-	-	-	-	4°

45 Dose, Christian

Residencia: Capital Federal
Equipo: Christian Dose Competición
Chasista - Motorista: Dose - Berra
Debut: 09-02-02, Mar de Ajo
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
152	-	-	-	-	-	17°

69 Gentile, Pedro

Residencia: Banfield. Bs. As.
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Giustozzi
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
12	-	-	-	-	-	9°

75 Alaux, Sergio

Residencia: Pigüe, Buenos Aires
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Martínez
Debut: 20-12-97, Buenos Aires
Último triunfo: 05-08-12, Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
226	2	7	2	12	-	-

88 Echevarría, Camilo

Residencia: Neuquén
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Alonso
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
13	-	-	-	-	-	8°

91 Campanera, Laureano

Residencia: Don Torcuato, Bs.As.
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Laboritto
Debut: 19-02-06, Comodoro Rivadavia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
142	-	-	-	-	-	8°

95 Alonso, Federico

Residencia: Río Gallegos, Sta. Cruz
Equipo: Taco Competición
Chasista - Motorista: Oyanart
Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
31	-	-	-	-	-	9º

99 Jalaf, Matías

Residencia: Mendoza, Mendoza
Equipo: C. Magni Motorsport
Chasista - Motorista: Cruzzetti - Acuña
Debut: 06-02-05, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
173	-	4	1	6	-	2º

111 Silva, Juan Manuel

Residencia: Resistencia, Chaco
Equipo: C. Magni Motorsport
Chasista - Motorista: Cruzzetti - Acuña
Debut: 23-08-98, La Plata
Último triunfo: 31-05-15, Concep. del Uruguay
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 1. (2005)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
253	13	41	7	50	11	-

113 De Carlo, Diego

Residencia: Lomas de Zamora, Bs. As.
Equipo: JC Competición
Chasista - Motorista: Canapino - De Carlo
Debut: 11-02-07, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
127	-	-	-	-	-	14º

144 Savino, José

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Savino Sport
Chasista - Motorista:
Debut: 19-01-03, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
187	-	1	-	-	-	5º

151 Urcera, Manuel

Residencia: S. Antonio Oeste RN
Equipo: Las Toscas Racing
Chasista - Motorista: Gliemmo - Giustozzi
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
13	-	-	-	-	-	8º

101 Ugalde, Lionel

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Lionel Ugalde Competición
Chasista - Motorista Fortunato
Debut: 08-02-04, Mar de Ajó
Último triunfo: 26-02-12, Mar de Ajó
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
185	6	16	5	17	11	-

107 Sotro, Leonel

Residencia: Temperley, Bs. As.
Equipo: Alifraco Sport
Chasista - Motorista Agut
Debut: 26-02-12, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
60	-	1	1	1	-	3

115 Fontana, Norberto

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: Laborito Jrs.
Chasista - Motorista Mauriño - Laboritto
Debut: 09-03-03, Río Gallegos
Último triunfo: 11-10-15, Río Gallegos
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1 (2006)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
196	10	27	14	27	13	-

129 Giallombardo, Mauro

Residencia: Bernal, Buenos Aires
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista Mauriño - Soljan
Debut: 13-02-11, Mar de Ajó
Último triunfo: 19-05-13, Río Hondo
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1. (2012)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
96	3	10	2	12	4	-

157 De Benedictis, Juan Bautista

Residencia: Necochea. Bs. As.
Equipo: Di Meglio Motorsport
Chasista - Motorista Di Meglio - Agut
Debut: 11-02-07. Mar de Ajó
Último triunfo: 11-04-13 S. Martín Mza.
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
134	4	6	2	9	1	-

4 Costanzo, Pablo

Residencia: Chascomús. Buenos Aires
Equipo: Propio
Chasista - Motorista: Barbera-Laboritto

Triunfo en esta temporada:
1 (Olavarría)

5 Ebarlín, Juan

Residencia: B. Juárez . Buenos Aires
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Minervino

Triunfo en esta temporada:
1 (Río Gallegos)

8 Pérez Bravo, Emmanuel

Residencia: Huanguelén. Buenos Aires
Equipo: Laboritto Jrs. Racing
Chasista - Motorista: Mauriño - Laboritto

Triunfo en esta temporada:
-

9 González, Nicolás

Residencia: Rafaela. Santa Fe
Equipo: Werner Competición
Chasista - Motorista: Fernández - Machete Esteban

Triunfo en esta temporada:
1. (San Luis)

12 Gini, Esteban

Residencia: Quilmes. Buenos Aires
Equipo: Nero53 Racing
Chasista - Motorista: Montero - Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
3. Viedma, Neuquén y Concordia

14 Ferrante, Gastón

Residencia: Castelar. Buenos Aires
Equipo: Scudería Ferrante
Chasista - Motorista: G. Ferrante - P. Satriano

Triunfo en esta temporada:
-

22 Barucca, Juan Pablo

Residencia: La Carlota, Córdoba
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista: Mauriño- Soljan

Triunfo en esta temporada:
-

23 González, Alejandro

Residencia: Monte Grande, Bs. As.
Equipo: Sprint Racing
Chasista - Motorista: Avila-Costanzo

Triunfo en esta temporada:
-

27 Atkinson, Brian

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs.As.
Equipo: Werner Competición
Chasista - Motorista: Fernández-Esteban

Triunfo en esta temporada:
-

29 Paparella, Juan Manuel

Residencia: Ituzaingó, Buenos Aires
Equipo: Navajo Racing
Chasista - Motorista: Paparella - Wilke

Triunfo en esta temporada:
-

6 De Benedictis, Franco

Residencia: Necochea. Buenos Aires
Equipo: Hnos. Álvarez
Chasista - Motorista: Álvarez - F. García

Triunfo en esta temporada:
1. (Termas B)

7 Bruno, Juan

Residencia: Saladillo. Buenos Aires
Equipo: Hnos. Álvarez
Chasista - Motorista: Uranga - Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
1. (Termas (A)

10 Pérez, Federico

Residencia: Junín. Buenos Aires
Equipo: A. Garófalo Motorsport
Chasista - Motorista: A. Garófalo

Triunfo en esta temporada:
-

11 Sebastián Diruscio

Residencia: C. del Valle SF
Equipo: SGV Racing
Chasista - Motorista: Tedeschi - Berra

Triunfo en esta temporada:
-

15 Dianda, Nicolás

Residencia: Cañuelas Buenos Aires
Equipo: Galarza Racing
Chasista - Motorista: R. Galarza - Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
-

21 Berganza, Alejandro

Residencia: Morón, Buenos Aires
Equipo: AA Racing Team
Chasista - Motorista: Berganza - Berra

Triunfo en esta temporada:
-

25 Di Scala, Cristian

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Belatti-Castellano

Triunfo en esta temporada:
1.(Concepción)

26 Dentella, Cristian

Residencia: Chacabuco, Buenos Aires
Equipo: Dentella Competicion
Chasista - Motorista: Dentella - Laboritto

Triunfo en esta temporada:
-

32 Cotignola, Nicolás

Residencia: Ituzaingó, Buenos Aires
Equipo: Sprint Racing
Chasista - Motorista: Petruzzo-Costanzo

Triunfo en esta temporada:
-

46 Lynn, Federico

Residencia: Pilar, Buenos Aires
Equipo: EFE Racing
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

47 Llaver, Bernardo

Residencia: San Martin -MZA
Equipo: Di Meglio Motorsport
Chasista - Motorista: Aloy

Triunfo en esta temporada:
-

51 Urretavizcaya, Tomás

Residencia: Chacabuco. Bs. As.
Equipo: Trotta Racing Team
Chasista - Motorista: Trotta-Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
1.(Paraná)

86 Vivian, Franco

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Emilio Satriano Sport
Chasista - Motorista: Santiago Joaquín

Triunfo en esta temporada:
-

92 Muchiut, Marcos

Residencia: Guadalupe Norte. Santa Fe
Equipo: M. Werner Competición
Chasista - Motorista: A. Fernández - Esteban

Triunfo en esta temporada:
-

105 Ortiz, Aldo

Residencia: Lom.as de Zamora Bs. As.
Equipo: GF Team
Chasista - Motorista: N. Fernández-A. Fernández

Triunfo en esta temporada:
-

107 Verriello, Diego

Residencia: Mar del Plata Bs. As.
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Belatti - Castellano

Triunfo en esta temporada:
-

115 Crusitta, Gastón

Residencia: Lomas de Zamora. Bs. As.
Equipo: GF Team
Chasista - Motorista: N. Fernández - A. Fernández

Triunfo en esta temporada:
(1) La Pampa I

116 Ruggiero, Alan

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As..
Equipo: Azul Sport Team
Chasista - Motorista: Durante

Triunfo en esta temporada:
1.(Rafaela

123 Alifraco Emmanuel

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: Alifraco Sport
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

127 Agrelo, Marcelo

Residencia: Rada Tilly, Chubut
Equipo: JPG Racing
Chasista - Motorista: Acuña

Triunfo en esta temporada:
-

54 Gassman Joel

Residencia: Crespo Entre Ríos
Equipo: O. Martínez Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

82 Tufaro, Emmanuel

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Trotta Racing
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

99 López, Nazareno

Residencia: Rada Tilly, Chubut
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti- Martínez

Triunfo en esta temporada:
-

101 Perlo, Gonzalo

Residencia: Pilar. Buenos Aires
Equipo: Perlo Motorsport
Chasista - Motorista: A. Garófalo

Triunfo en esta temporada:
-

111 Garbelino, Juan

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As..
Equipo: Taco Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

112 Ventricelli, Luciano

Residencia: Wilde. Buenos Aires
Equipo: A. Garofalo Motorsport
Chasista - Motorista: A. Garófalo-Pianca

Triunfo en esta temporada:
1. (Posadas)

118 La Manna, Marcelo

Residencia: Ramos Mejía. Buenos Aires
Equipo: JC Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

122 Todino, Gastón

Residencia: Rivera, Buenos Aires
Equipo: Galarza Racing
Chasista - Motorista: R. Galarza - Aloy

Triunfo en esta temporada:
-

131 Funes, Matías

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Trotta Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Ianotti

Triunfo en esta temporada:
-

135 Julián, Ignacio

Residencia: Rio Cuarto, Córdoba
Equipo: Jet Racing
Chasista - Motorista: Canapino-Emilio Satriano

Triunfo en esta temporada:
-

TC MOURAS

Referencias (3), (2), (1) Triunfos en temporada 2015.

11 Perlo, Álvaro

12 Ottati, Nicolás

14 Novillo, Gabriel

16 Vázquez, Martín (1)

51 Peluso, Sebastián
Nero 53 Racing

68 Santero, Julián (3)
Coiro Dole Racing

69 Di Noto Rama, Claudio (1)
Catalán Magni MotorSport

71 Pires, Pablo
Alifraco Sport

84 Trappa, Luciano

88 Vázquez, Jonathan (2)

89 Nefa, Daniel (1)

91 Ronconi, Juan

110 Etchebest, Alonso

111 Pezzucchi, Nicolás (1)

114 Andreoli, Santiago

116 Candela, Kevin

TC PISTA MOURAS

Referencias (4), (3), (2), (1) Triunfos en temporada 2015.

11 Chagas, Matías

13 Bracco, Eduardo

15 Vivot, Maximiliano (1)

18 Ferrón, Guillermo

26 Weimann, Alejandro

28 Pétalo

29 Pieraligi, Enzo

30 Cacia, Gabriel

63 De Brabandere, Agustín

65 Ferreira, Lucas

66 Jack, Javier (1)

68 Delponte, Pablo

88 Diego, Segovia

96 Benvenuti, Juan C.

99 Patán

100 González, Lucas (1)

117 Scumburdi, Jordán

122 Valle, Mario

125 Scoltore. Juan

126 Montans, Federico

18 Videle, Roberto

26 López, Maximiliano

44 Mulet, Alejandro

49 Ercoli, Franco

72 Valle, Maximiliano

75 Paoloni, Federico (1)

77 Carinelli, Augusto (1)

78 Tomasello, Juan

98 Di Palma, Juan C.

101 Ramos, Christian

105 Rossi, Gastón

107 Valle, Lucas

121 Jáuregui, Mariano

122 Belhart, Guillermo

133 Aguirre, Valentín (1)

136 Suárez, Juan José

19 Martínez, Javier

21 Nowak, Leonardo (1)

22 Lo Valvo, Gastón

24 Yané, Guillermo

40 Jacobo, Román

41 Braida, David A.

57 Beraldi, Cristian

61 Biurrarena, Hernán

72 Craparo, Elio (4)

78 Tomasello, Juan M.

79 Kostek, Fabián

87 Impiombato, Nicolás

101 Reynoso, Sebastián (1)

105 Bortot, Flavio (1)

114 Bava, Juan (2)

115 González Juan M.

127 Ortega, Pablo

153 Catalán Magni, Juan

166 Iglesias Fernando

PRÓXIMAS FECHAS
TC MOURAS Y TC PISTA MOURAS
En La Plata
Fecha 13, 8 de noviembre

Fecha 14, 29 de noviembre

COMISIÓN DIRECTIVA DE ACTC

Presidente
Hugo Héctor Mazzacane

Vicepresidente 1°
Facundo Martín Gil Bicella

Vicepresidente 2°
Gastón Mazzacane

Secretario Gral.:
Rubén Norberto Gil Bicella

Prosecretario
Antonio Juan Aventin

Tesorero
Juan Manuel Deambrosi

Protesorero
Fernando Manuel Iglesias

VOCALES TITULARES

1. **Héctor Eduardo Ríos**

2. **Marcos Norberto Loiocco**

3. **Emilio Salvador Satriano**

4. **Walter Daniel Alifraco**

5. **Guillermo Javier Ortelli**

6. **Omar Martínez**

VOCALES SUPLENTES

1. **Roberto Julio Urretavizcaya**

2. **Luis Miraldi**

3. **Enrique Héctor Pourciel**

COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS

TITULARES

1. **Rubén Omar García Bayón**

2. **Jorge Alberto Oyhanart**

SUPLENTES

1. **Mariano Oyhanart**

2. **Carlos Saiz**

Fecha 14 | Carrera 15
SÁBADO, 21 de noviembre

Fecha 15 | Carrera 16
DOMINGO, 13 de diciembre

TURISMO CARRETERA
TC PISTA

CUENTA:REGRESIVA

¡CORREMOS EL SABADO!

19-20-21 NOVIEMBRE

AUTODROMO GENERAL SAN MARTIN
COMODORO RIVADAVIA

CAMPEONATO ARGENTINO RIO URUGUAY SEGUROS TURISMO CARRETERA 2015

YPF · RIO URUGUAY SEGUROS · Banco Nación · TOYOTA

actc.org.ar · Turismo Carretera ACTC · @actcargentina · actcargentina · ACTC Mobile

CIENCIA
Adentro del motor también se corre una carrera muy exigente. Donde la ciencia y la pasión se disputan los primeros lugares. Y no se trata de fuerza, sino de precisión. Cada técnico de la división Competición de YPF trabaja para desarrollar y testear nuestros combustibles y lubricantes, para que el motor rinda siempre ante la máxima exigencia, tanto en la calle como en la pista.
PASIÓN
200
150
100
approx. Vol.
250 ml
YPF
ypf.com.ar